

Kraków, 06.11.2017r.
ZDW/PW/2017/7543/DN4 BJ
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-86/17

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego: **Rozbudowa DW 968 Lubień – Zabrzeż, Zadanie 3: Lubień – Mszana Dolna – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych** (ZDW-DN-4-271-86/17)

- I. W odpowiedzi na złożony przez Wykonawcę wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1

Prosimy o informację czy zatoka autobusowa zlokalizowana w odc. 020 km 1+740 – 1+790 ma zostać przesunięta w odc. 020 km 1+810 – 1+870 jak zostało to zaznaczone na planie sytuacyjnym? W PFU pkt II.1.4.2.6 brak informacji na temat tej konkretnej zatoki.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zatokę w odc. 020 km 1+740 – 1+790 należy pozostawić w istniejącej lokalizacji, zgodnie z zapisami PFU pkt. 1.4.2.6.

Pytanie nr 2

W PFU w pkt. 1.4.3.2 lit. c) zamawiający pisze „ Ewidencja istniejących przepustów stanowi załącznik nr 11 do niniejszego PFU. Przepusty wymagające rozbudowy bądź przebudowy zostały wskazane w Koncepcji.”

Proszę o wyjaśnienie ze wskazaniem w którym punkcie Koncepcji poszczególne przepusty zostały zakwalifikowane do przebudowy lub rozbudowy, a które pozostałe do remontu lub konserwacji?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że jeżeli przepust nie musi zostać przystosowany do pełnienia funkcji dla zwierząt – zgodnie z Decyzją o Środowiskowych Uwarunkowaniach, jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga wydłużenia, przebudowy i zmiany średnicy to może zostać pozostawiony w stanie istniejącym.

Stan techniczny przepustów został określony w inwentaryzacji będącej załącznikiem do przetargu. Wymagania dotyczące wymiarów światła przepustu zostały wstępnie określone w załączniku obliczenia hydrauliczne, natomiast ostateczne wymiary będą wynikały z uzyskanych pozwoleń wodnoprawnych. Budowa/przebudowa przepustów będzie również wynikała z przyjętych rozwiązań projektowych np. konieczności zmienienia światła, długości przepustu lub konieczności poszerzenia korpusu drogi.

Pytanie nr 3

W ewidencji istniejących przepustów na odc. 010 wykazane są przepusty w km 0+113,50; 0+182,50; 0+415,40. Kilometraże tych przepustów wskazują, że są one poza zakresem koncepcji przebudowy. Są to najwyraźniej nowe przepusty wykonane w związku połączeniem DW 968 z trasą S-7.

Proszę o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi czy wymienione wyżej przepusty mają zostać uwzględnione w wycenie czy też nie?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zakres inwestycji zaczyna się w odc. 010 km ok. 0-400 w związku z czym przepusty w km 0+113,50 i 0+182,50 są poza zakresem realizacji inwestycji, a ewentualna przebudowa przepustu w km 0+415,40 będzie wynikała z przyjętych rozwiązań projektowych związanych z budową krawężnika z poboczem.

Pytanie nr 4

W PFU zakres inwestycji rozpoczyna się na odc. 010 km 0+400, natomiast na planie sytuacyjnym koncepcji projektowana nawierzchnia z SMA ma początek w na odc. 010 km 0+560. Prosimy o określenie w jakim kilometrze należy rozpocząć remont nawierzchni drogi?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przebudowa nawierzchni oraz początek zakresu inwestycji ma początek na odc.010 km ok. 0+560. Zamawiający w załączeniu udostępnia zamienne PFU (oznaczone datą 06.11.2017r.).

Pytanie nr 5

Na odcinku DW 968 przewidzianym do rozbudowy, wzdłuż istniejącego chodnika od strony skarpy zamontowane są barierki U-12a, na których występują miejscowe ogniska korozji. Prosimy o informację, czy w przypadku braku konieczności przebudowy chodnika należy wymienić barierki na nowe?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w przypadku braku konieczności przebudowy chodnika należy zabezpieczyć antykorozyjnie i odnowić istniejące barierki U-12a.

Pytanie nr 6

Prosimy o sprecyzowanie jakiego typu mają być poszczególne skrzyżowania (zwykłe/skanalizowane i czy należy projektować lewoskręty). W szczególności:

- 1) Odc. 010 km 4+560 – PFU wskazuje skrzyżowanie zwykłe bez lewoskrętu, natomiast na koncepcji wrysowane jest skrzyżowanie skanalizowane z lewoskrętem (ponadto lewoskręt powoduje konieczność przebudowy obiektu MD-01 ze względu na brak szerokości na dodatkowy pas ruchu do skrętu w lewo)*
- 2) Odc. 020 km 2+300 – PFU wskazuje skrzyżowanie zwykłe i nie podaje informacji czy należy dobudować lewoskręt, natomiast w koncepcji wrysowano dodatkowy pas do skrętu w lewo co powoduje konieczność przebudowy całego obiektu mostowego MD-02*

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że skrzyżowania należy przebudować zgodnie z zapisami PFU pkt. 1.4.4 pptk a-d, gdzie zostały opisane cztery skrzyżowania na przedmiotowym odcinku: dwa należy wykonać zgodnie z koncepcją jako skrzyżowania skanalizowane z wydzielonym lewoskrętem (odc. 010 km ok. 2+500 oraz odc. 020 km ok. 2+610), natomiast pozostałe dwa

należy wykonać jako skrzyżowywania zwykłe (odc. 010 km ok. 4+560 oraz odc. 020 km ok. ok. 2+300). Powyższe należy realizować zgodnie z zapisami PFU oraz Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

Pytanie nr 7

Postępowanie przetargowe oznaczone numerem ZDW-DN-4-271-86/17 jest powtórzeniem unieważnionego postępowania nr ZDW-DN-4-271-51/17 obejmującego swym zakresem praktycznie ten sam zakres robót. Prosimy o wyjaśnienie jakie okoliczności spowodowały, że dla obecnego postępowania Zamawiający skrócił termin realizacji zadania o 2 m-ce w stosunku do poprzedniego postępowania przetargowego. Jeśli zakres robót został ograniczony to prosimy o informację-wyszczególnienie z jakich głównych robót zrezygnował Zamawiający w porównaniu z poprzednim postępowaniem?

Odpowiedź

Termin realizacji zadania określony w SIWZ wynika z planu Województwa Małopolskiego przyjętego Uchwałą Sejmiku Województwa Małopolskiego w Wykazie Przedsięwzięć Wieloletnich (zgodnie z tym planem zadanie musi być zakończone i rozliczone przez Zamawiającego w 2018 roku) i jest uzasadniony biorąc pod uwagę przedmiot zamówienia (w ocenie Zamawiającego 20-miesięczny termin wykonania tego zadania jest realny i możliwy do dotrzymania). Dokonane na gruncie niniejszego postępowania określenie terminu realizacji zamówienia zostało oparte na powyższych uwarunkowaniach w kontekście konieczności powtórzenia procedury przetargowej z uwagi na unieważnienie pierwszego postępowania o udzielenie tego zamówienia.

Pytanie nr 8

Ze względu na znaczny zakres prac objętych przedmiotem niniejszego zadania i duży stopień skomplikowania oraz brak projektów wykonawczych , w celu złożenia Zamawiającemu rzetelnej oferty, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o dodatkowe 2 tygodnie

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zmienia termin składania ofert na 30.11.2017 r. (zgodnie z pkt. III. niniejszego pisma).

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający posiada obliczenia hydrologiczne dla przepustów i obiektów mostowych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż posiadane obliczenia, o których mowa w pytaniu, są zamieszczone w załączniku 9.3. do OPZ – stanowiącym załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia – załącznika nr 1 SIWZ (w linku ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp3/86_17)

Pytanie nr 10

Po czyjej stronie jest ryzyko przebudowy przepustu który będzie w dobrym stanie technicznym ale ze względu na hydrologię będzie wymagany większy przekrój (światło)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ryzyko przebudowy przepustu ze względu na wyniki obliczeń hydrologii jest po stronie Wykonawcy robót.

- II. Ponadto w związku z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 4 oraz dokonaną zmianą PFU Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 38 ust.4 i art.38 ust.4 a pkt 2 ustawy PZP

dokonuje zmiany treści SIWZ – cz. opisowa i Wzoru umowy - załącznika nr 7 SIWZ (w zakresie wskazania określenia przedmiotu zamówienia) oraz w konsekwencji treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 13.10.2017r. pod nr 2017/S 197-404116 – zmiana dotyczy Sekcji II.1.4) Krótki opis i Sekcji II.2.4) Opis zamówienia.

W związku z powyższym w załączeniu udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego:

- 1) zamienną stronę nr 3 SIWZ – cz. opisowa oznaczoną datą 06.11.2017r.
- 2) zamienną stronę nr 1 Wzoru umowy - załącznika nr 7 SIWZ oznaczoną datą 06.11.2017r.
- 3) zamienny Program Funkcjonalno_Uzytkowy_PFU_cz_opisowa (stanowiący część Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) zał. nr 1 SIWZ) oznaczony datą 06.11.2017– jest on zamieszczony w linku ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp3/86_17 w katalogu *Zalacznik_do_pisma_06_11_2017*
- 4) sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji (06.11.2017r.)

III. W związku z wprowadzonymi zmianami Zamawiający niniejszym informuje, iż zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, wniesienia wadium oraz otwarcia ofert, zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 30.11.2017r. godzina 09:30

Termin wniesienia wadium – 30.11.2017r. godzina 09:30

Termin otwarcia ofert – 30.11.2017r. godzina 10:00

Przedmiotowe zmiany terminów, zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 13.10.2017r. pod nr 2017/S 197-404116 zmiana dotyczy Sekcji IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału i Sekcji IV.2.7) Warunki otwarcia ofert.

W związku z powyższym w załączeniu udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego:

- 1) zamienne strony nr 21 i 26 SIWZ – cz. opisowa oznaczone datą 06.11.2017r.
- 2) sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji (06.11.2017r.)

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR

mgr inż. Maria Maj

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a

